

資料番号 サブナンバー	名 称	内 容	備 考
52281-0001	衝撃圧関係(131)	ファイルI「衝撃圧関係 48」に収納 ①SR131 S48年度研究実施計画(波浪衝撃圧)、S48-5-24 東京大学 A4、5p ②SR-131 衝撃圧実験(短波長による χ 、 ϕ 、Pitch) 昭48年6月、A4、54p ③衝撃圧解析の一つの考え方 48. 10. 9 元良、A4、6p ④衝撃圧の推定に対する一つの考え方 48. 12. 10 元良、A4、20p ⑤SR131衝撃圧計算式、A4、4p ⑥原稿、メモ、データなど	ファイルIに 収納
同上	衝撃圧関係(131) (続き)	ファイルII「SR131関連資料」に収納 「模型船による波浪衝撃圧の計測」、および 実験データなどの記録	ファイルIIに 収納
同上	衝撃圧関係(131) (続き)	ファイルIII「SR131衝撃 49」に収納 ①波浪衝撃圧の統計処理に関連して 1974-6-28 高木 A4、3p ②SR131、第15回委員会(昭49・8・27)議事録、および配布資料2件ほか ③第3回波浪衝撃小委員会(昭49・10・1)議事録、および配布資料4件 ④SR131、第16回委員会(昭49・10・21)配布資料6件 ⑤SR131 49年度報告書作成について、造研事務局、49・12・10と 49・12・25の2通 ⑥報告書原稿の一部 4. 4波浪衝撃圧に関する理論的考察、A4、11p 5. 5波面の移動速度(平山次清)、A4、11p 5. 6砕波限界、A4、7p ⑦SR131の研究課題と研究担当者を記載した、48年度報告書の一部コピー、A4、3p	ファイルIIIに 収納
同上	衝撃圧関係(131) (続き)	ファイルIV「波浪衝撃圧(西部造船会)」に収納 西部造船会技術研究会研究報告 第16号 船体の損傷に関する調査研究(4) -波浪による船首外板の損傷とその対策- 構造部会、昭49年4月、A4、115p、手書き原稿、および一部抜粋	ファイルIVに 収納
52281-0002	波浪衝撃資料	①肥大船の船首衝撃に関する実験的研究(原稿)、藤井斉、高橋雄(三菱長崎) A4、34p ②肥大船型の操縦性試験例と模型船/実船の相関について、岡本洋、玉木浩正、鬼木博文、A4、42p ③On the Manoeuvre Tests to Investigate the Course Keeping Qualities of Ships, Nov.1971, by Hitosi Fujii, Dr.Eng. MHI, A4、14p ④NAVY DEPT. THE DAVID W TAYLOR MODEL BASIN, "HYDRODINAMICS OF SLAMMING OF SHIPS", by V.G.Szebehely, Dr.Eng, July 1952, A4、31p ⑤DEPT.OF THE NAVY, NSRDC, "INVESTIGATION OF IMPACT OF RIGID AND ELASTIC BODIES WITH WATER", by Sheng-Lun Chuang, Feb.1970, A4、112p ⑥NSRDC, "SLAMMING TESTS OF THREE DIMENSIONAL MODELS IN CALM WATER AND WAVES", by Sheng-Lun Chuang, Sept.1973, B5、53p ⑦Technical Report to the Ship Structure Committee, "SLAMMING OF SHIPS:A CRITICAL REVIEW OF THE CURRENT STATE OF THE KNOWLEDGE", by J.R.Henry and F.C.Bailey, Teledyne Materials Research, 1970、A4、37p	①、②、③は 同じ紙袋入り ⑤は紙袋入り ⑥~⑬は 紙袋入り
同上	波浪衝撃資料 (続き)	⑧THE IMPACT OF A WATER WEDGE UPON A WEDGE-SHAPED WALL, by W.Kay Heyerhoff, A4、12p ⑨ENGINEERING RESEARCH, "Interim Report on Wave-Pressure Research", by Major Ralph Alger Bagnold, M.A. A5、28p ⑩DENNY ON FUTURE EXPERIMENTS ON WAVE PRESSURES Paper No.5804 "Further Experiments on Wave Pressure", by Douglas Frank Denny, Ph.D., B.Sc(Eng), A5、16p ⑪砕波による衝撃的波力、九州大学応用力学研究所、光易恒、A4、20p ⑫砕波による衝撃的波圧(1)、光易恒、B5、8p ⑬平板の水面衝撃圧力算定法、高速艇研究委員会、A4、7p ⑭手書き資料、メモ、工学部ニュースなど	⑥~⑬は 紙袋入り ⑭は紙袋入り

資料番号 サブナンバー	名 称	内 容	備 考
52281- 0003	波浪中運動性能 文献	①NAVY TEPT. THE DAVID W TAYLOR MODEL BASIN, "CALCULATION OF THE RESPONSE OF A SHIP HULL TO A TRANSIENT LOAD BY A DIGITAL PROCESS", by Raymond T. McGoldrick, March 1957, A4, 19p ②DTMB, "CALCULATION OF TRANSIENT EXITATION OF SHIP HULLS BY FINITE DIFFERENCE METHODS", by Harry Polocek, July 1957, A4, 62p ③DTMB, "THE INFLUENCE OF SHIP FORM ON PITCH AND HEAVE AMPLITUDES", by George P. Stefan, Sept. 1958, A4, 26p ④DTMB, "USS GYATT(DDG-712)ANTI-ROLLING FIN EVALUATION IN A STATE 4 SEAS", by Ernest Edward Zarnick, Jan. 1958, A4, 59p ⑤Ship Model Tests to Determine Bending Moments in Waves, by Edward V. Lewis, A4, 65p ⑥SNAME, "Ship Speeds in Irregular Seas", by Edward V. Lewis, 1955, A4, 41p ⑦上記⑥のDISCUSSION, A4, 28p ⑧MOTIONS OF SHIPS IN CONFUSED SEAS, 一部頁のみ(37(Conclusions), 39(NOTATIONS), 40 (APPENDIX), 51, 52, 53)のみが存在 (注:提供された図面箱には J. of MARINE RESEARCH の 記載あり)	
52281- 0004	波浪文献(I)	①日本海事協会、第6回波浪研究会(昭和34・12・11) の議事録、A4、2p、および 山県会長の送り状 ②日本海事協会波浪研究会に提出された資料 W-20 横強度に関する水圧分布、運研 郷田國夫、 A4、4p W-27 荒海中に於ける船体中央部乾舷の近似計算、 運研 秋田好雄、郷田國夫、A4、7p W-29 A Note on the Comparison of Proposal Wave Spectrum Formulae、by J. Darbyshire、1957、 A4、7p W-30 On the Intervals between Successive Zeros of a Random Function、by M.S. Longuet-Higgins、 1958、A4、20p W-33 W-29の紹介、NK 田代、A4、5p W-38 船の長さ、乾舷と、波面が甲板を超える確率の 計算例、A4、10p ③波浪中の船の運動と船体に働く Bending Moment の 計算について、花岡達郎、昭和32年5月、B5、6p ④海水打ち込みに関する一実験、運研 田崎、 1959-8-11、A4、3p	①～④は 紙袋入り
(同上)	波浪文献(I) (続き)	⑤JOURNAL OF MARINE RESEARCH, "ON THE STAT- ISTICAL DISTRIBUTION OF THE HEIGHTS OF THE SEA WAVES" by M.S. Longuet-Higgins, 1952, A5, 22p (コピー多数あり) ⑥Wind Generated Gravity Waves, Willard J. Pierson Jr, 1955, A4, 86p ⑦THE GENERATION AND DECAY OF WIND WAVES IN DEEP WATER, C.L. Bretschneider, June 1952, B5, 9p, Trans. American Geophysical Union (2部あり)	
52281- 0005	波浪文献(II)	①「定点観測による風浪調査」、中央気象台、1952年の 通年の観測結果(生のデータを含む)、A4 & B4、16p ②日本近海に於ける風速と波浪、保安庁技術研究所、 昭29年9月、A4、11p (川重資料" Schnorkel に 関する研究"より抜粋調整) ③地衝風に就て、②の付録、保安庁技術研究所、A4、5p ④波浪に対する研究調査、保安庁技術研究所、 昭29年5月調整(元資料は昭18年10月15日)、A4、17p ⑤気象資料抜粋、保安庁技術研究所、昭29年8月、 旧海軍資料を調整、A4、14p ⑥蘭領印度方面の海象及び南方海面水路資料、保安庁 技術研究所、昭29年5月調整(元資料は昭16年7月 31日)、A4、11p ⑦波浪に関する調査研究(昭和10年11月2日)、 海上保安庁保安局整備課、昭23年12月13日、B5、25p (注:友鶴事件並第四艦隊事件に関して作成され、当時 ⑧扱いとされた、昭10年11月2日付旧海軍資料を調整) ⑧瀬戸内海の家象と気象、神戸海洋気象台編、 昭27年3月、B5、211p ⑨日本沿海における波浪について、28年9月、 船舶安全法改正準備室 鋼船構造班、B5、25p ⑩資料 風波の生成と減衰及びその豫報の理論、B5、13p ⑪その他資料、データなど3件	①はビニール 袋 に収納

資料番号 サブナンバー	名 称	内 容	備 考
52281- 0006	波浪予報論 安定性文献及資料	①波浪予報論(米海軍水路部、Techniques for Forecasting Wind Waves and Swells の全訳)、1952年8月、水路部海象課波浪係、A4、54p (2部あり) ②SCHIFFBAU、Stabilitätseinbussen im Seegang und durch Koksdeckslast、Untersuchungen an einem mittelgrossen Seeschiff("Irene Oldendorff") Prof.Dr.-Ing. K.Wendel、A4、14p ③ソ聯邦管船局復原性能規程、川崎重工業艦艇基本計画部船体課、A4、19p (29-12-4 出図印) ④同上解説、A4、12p (29-12-4 出図印) ⑤復原性資料 新表示法追加の提案(原題:造船所提案資料の拡張、復原性限界の決定、ドイツ文献の和訳)、A4、6p (30-7-7 川重出図印) ⑥港湾技術要報 No. 5、1953年8月、運輸省港湾局、B5、72p ⑦その他メモ、図、資料	