



貨物の多様化に対応する進化

不定期貨物船

原材料輸送船

製品輸送船

一般不定期貨物船

定期貨物船

貨物船

船型開発

日本初の航専専用船

コンテナ化

日本最初のコンテナ船

56万トン世界最大のタンカー

巨大化による効率向上

初のご二重船殻タンカー

主機効率向上・自動化・電波機器の進歩など技術による進化

地球環境への配慮

太陽光パネル搭載船

ユニット・ロード化による革命的進化

明治

大正

昭和

敗戦

戦後昭和

コンピュータ制御による自動化船

現在

